

5^η Ενότητα: 16:15 – 17:15

Θέμα: «Πράσινη κινητικότητα: Ηλεκτροκίνηση, μπαταρίες και υδρογόνο»

Βιογραφικά σημειώματα ομιλητών :



Χριστίνα Αλεξοπούλου

Η Χριστίνα Αλεξοπούλου είναι Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τον τομέα των Μεταφορών. Γεννήθηκε τον Οκτώβριο του 1978 και μεγάλωσε στην Πάτρα. Φοίτησε στο 7ο Λύκειο Πατρών και σπούδασε στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, από όπου και έλαβε το Δίπλωμα της Πολιτικού Μηχανικού. Με αυτή την ιδιότητα δραστηριοποιήθηκε επαγγελματικά και επιχειρηματικά στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδας, της Στερεάς Ελλάδας, της Πελοποννήσου και των Ιονίων Νήσων από το 1998 ως το 2019, υλοποιώντας πληθώρα έργων τοπικής, περιφερειακής και εθνικής εμβέλειας.

Αναπτύσσει έντονη κοινωνική και πολιτική δράση στον χώρο της Κεντροδεξιάς από τα μαθητικά της χρόνια, με πρωταγωνιστικό ρόλο στην ΜΑΚΙ, τη ΔΑΠ-ΝΔΦΚ και την

ΟΝΝΕΔ. Το διάστημα 2004 –2010 διετέλεσε Πρόεδρος της ΟΝΝΕΔΑχαΐας και Μέλος της Κεντρικής Επιτροπής της ΟΝΝΕΔ. Το 2006 έθεσε για πρώτη φορά υποψηφιότητα για δημόσιο αξίωμα, εκλεγόμενη Νομαρχιακή Σύμβουλος Αχαΐας, πρώτη στον συνδυασμό της.

Παράλληλα με την επαγγελματική και οικογενειακή της διαδρομή, από το 2010 που ολοκληρώθηκε η θητεία της στην Τοπική Αυτοδιοίκηση ασχολήθηκε συστηματικά με τον κλάδο των Πολιτικών Μηχανικών, ανερχόμενη σε θέσεις ευθύνης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), στο Παράρτημα Αχαΐας και την Κεντρική Διοίκηση. Μεταξύ άλλων, εξελέγη Μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ με την ΔΚΜ, την παράταξη που υποστηρίζει η Νέα Δημοκρατία.

Το 2019 έθεσε για πρώτη φορά υποψηφιότητα και εξελέγη Βουλευτής Αχαΐας της Νέας Δημοκρατίας. Κατά την πρώτη της κοινοβουλευτική θητεία, διετέλεσε Γραμματέας της Διαρκούς Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων, Γραμματέας της Επιτροπής της Βιβλιοθήκης της Βουλής και Μέλος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών. Επίσης ήταν Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας Φιλίας Ελλάδας-Ελβετίας καθώς και Μέλος των Ομάδων Φιλίας με τις χώρες της Ινδίας και της Σλοβακίας.

Επανεξελέγη πρώτη σε σταυρούς προτίμησης στις εκλογές της 21ης Μαΐου 2023 και στις 25 Ιουνίου 2023. Με απόφαση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη ορίστηκε στις 27 Ιουνίου 2023 Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών. Στα προσωπικά ενδιαφέροντά της εντάσσονται η πολιτική, ο ακτιβισμός, ο εθελοντισμός, η ισότητα των φύλων και η υποστήριξη των ευάλωτων κοινωνικών

ομάδων. Αφιερώνει τον ελεύθερο χρόνο της στην οικογένεια, το διάβασμα, τη μουσική και τον αθλητισμό.

Είναι σύζυγος του Πατρινού δικηγόρου Θεόδωρου Τζαμαλούκα, με τον οποίο έχουν μια κόρη 6 ετών, την Πηνελόπη.



Βασιλική Παναρέτου

Η κ. Βασιλική Παναρέτου είναι Τεχνική Εμπειρογνώμονας στη Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Motor Oil και εγγεγραμμένο μέλος στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (2009), κάτοχος Διπλώματος Χημικού Μηχανικού από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στη Μηχανική Υδάτων και Περιβάλλοντος από το Πανεπιστήμιο του Surrey, Ηνωμένο Βασίλειο. Απέκτησε ένα στέρεο τεχνικό υπόβαθρο σχετικά με τις σύγχρονες τεχνολογίες για την αποδοτική χρήση των πόρων και τη βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων και εμπειριστατωμένες γνώσεις σχετικά με τις πολιτικές και τη νομοθεσία της ΕΕ για περιβαλλοντικά και κλιματικά θέματα, εργαζόμενη σε διεπιστημονικά

περιβάλλοντα με ακαδημαϊκούς, βιομηχανικούς, εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς. Έχει προσφέρει ερευνητικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες ως έμπειρη διαχειρίστρια έργων, συμβάλλοντας στην υλοποίηση περισσότερων από 15 εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτούμενων έργων, με έμφαση στη διαχείριση στερεών αποβλήτων και υγρών αποβλήτων, βιο-βασισμένες βιομηχανίες, κυκλική οικονομία, βιομηχανική συμβίωση, βιώσιμη ανάπτυξη, διεθνή συνεργασία, καθώς και σε έργα που διερευνούν στρατηγικές και πρακτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Έχει επίσης συμμετάσχει σε διάφορα εκπαιδευτικά εργαστήρια και δραστηριότητες για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ευαισθητοποίηση διαφόρων φορέων σε θέματα περιβαλλοντικής πολιτικής για την Ελλάδα και δίκτυα της ΕΕ (π.χ. ISWA, TAIEX-EIR P2P, GIZ/SENECA). Δημοσιεύει άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά με κριτές και μετρά αρκετές συμμετοχές σε διεθνή συνέδρια, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα καινοτόμων έργων. Μιλάει άπταιστα ελληνικά (μητρική γλώσσα) και αγγλικά και έχει καλή γνώση της γαλλικής γλώσσας.



Βασίλειος Καππάτος

Ο Δρ. Βασίλειος (Βασίλης) Καππάτος (PhD, MEng, CEng, FWeldI, MIEEE, MISCIM) είναι Διευθυντής Ερευνών και επικεφαλής του Εργαστηρίου Θέματα Κατασκευών και Υποδομών σε Θαλάσσιες και Αεροπορικές Μεταφορές, του Ελληνικού Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΚΕΤΑ, επισκέπτης ερευνητής στο τμήμα Αεροδιαστημικής, Μεταφορών και Κατασκευών, στο Πανεπιστήμιο του

Γκράνφιλντ, Πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων καθώς και μέλος του προγράμματος οN DuTy που υποστηρίζεται από τη Συνεργατική Έρευνα και Εκπαίδευση (CREATE) του Εθνικού Συμβουλίου Επιστημών και Έρευνας του Καναδά (NSERC) καθώς και από βιομηχανικούς εταίρους.

Είναι ακόμη μέλος του Ινστιτούτου Συγκολλήσεων (FWeld) του Ηνωμένου Βασιλείου, του Συμβουλίου Μηχανικών του Ηνωμένου Βασιλείου (CEng), του Τεχνικού Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ-TCG), του Ινστιτούτου Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών (MIEEE), του Διεθνούς Κέντρου Παρακολούθησης Κατάστασης Μηχανών (ISCM), της Ελληνικής Εταιρείας Μη Καταστροφικού Ελέγχου (HSNT), του Ελληνικού Ινστιτούτου Ακουστικής (HELINA), του Δανέζικου Κέντρου Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Μηχανικών (DCAMM), του Κέντρου Τεχνολογίας Πρόληψης Βλαβών Μηχανημάτων (MFPT) και του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου.

Έχει αποκτήσει το διδακτορικό του στην περιοχή του Μη Καταστρεπτικού Ελέγχου και από το 2002 κατέχει το δίπλωμα του Μηχανολόγου και Αεροναυπηγού Μηχανικού (MEng). Οι ερευνητικοί του τομείς είναι Μη Καταστροφικός Έλεγχος, Παρακολούθηση Δομικής Ακεραιότητας, Παρακολούθηση Κατάστασης Μηχανών, Δομική Ακεραιότητα, Επεξεργασία Σημάτων και Αναγνώριση Προτύπων. Η ερευνητική του δραστηριότητα έχει υποστηριχτεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους οργανισμούς. Έχει συμμετάσχει και συντονίσει 79 ερευνητικά προγράμματα (European Defence Fund, Horizon Europe, H2020, FP7, Erasmus), 16 του Ηνωμένου Βασιλείου (TSB, Innovate UK), 5 Δανέζικα και 11 εθνικά προγράμματα με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 150 εκατομμυρίων ευρώ. Έχει πάνω από 145 δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά, πρακτικά συνεδρίων και κεφάλαια βιβλίων. Είναι κριτής σε διάφορα διεθνείς περιοδικά και συνέδρια. Διαθέτει μεγάλη εμπειρία στη σύνταξη προτάσεων ευρωπαϊκών χρηματοδοτούμενων έργων και στην ανάπτυξη συνεργασιών με βιομηχανίες. Κατά τη διάρκεια των ετών αυτών, έχει εξετάσει και υποβάλλει πολλές προτάσεις, παρέχοντας τεχνική συμβολή, συντάσσοντας ολόκληρες προτάσεις ή τμήματα, διαμορφώνοντας συνεργασίες και εξασφαλίζοντας περίπου 20 εκατομμύρια ευρώ χρηματοδότηση.

Καθ' όλη τη διάρκεια της καριέρας του, έχει συντονίσει περισσότερους από 100 Ερευνητικούς Συνεργάτες, Τεχνικούς, Διδακτορικούς Φοιτητές και Τεχνικούς Βοηθούς Έργου (φοιτητές πρακτικής άσκησης). Έχει ακόμη διδάξει σε πανεπιστημιακό επίπεδο ένα ευρύ φάσμα μαθημάτων, στον τομέα της εφαρμοσμένης μηχανικής στη Δανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ελλάδα. Διετέλεσε Αναπληρωτής Καθηγητής (μόνιμη θέση) στο τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, Τμήμα Τεχνολογίας και Καινοτομίας του University of Southern



Χαράλαμπος Μαρμάγγελος

Ο Χαράλαμπος Μαρμάγγελος έχει πτυχίο και μεταπτυχιακές σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA) και μεταπτυχιακό Diploma στα Logistics.

Από το 2000 έως το 2019 κατείχε θέσεις Διευθυντή Πωλήσεων, Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Marketing σε πολυεθνικές και εθνικές επιχειρήσεις στο τομέα του ηλεκτρολογικού υλικού.

Το 2019 ίδρυσε μαζί με τον Παναγιώτη Χριστοδούλου την εταιρία MC CHARGERS η οποία εξειδικεύεται στην ανάπτυξη και παραγωγή Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων



Flavio Grazian

Flavio Grazian works as a project manager in the Bus Unit of the Knowledge and Innovation Department at the International Association of Public Transport (UITP). He works on innovation and sustainability in urban transport, with a particular focus on Zero Emission technologies applied to urban buses. In his role, he is the reference person of the unit in relation to Fuel Cell Buses and he is the project coordinator of the eBRT2030 project to support sustainable urban transport by proposing innovative solutions for electric Bus Rapid Transit (BRT).

He has several years of professional experience in the management of long-term complex programmes and projects. An Italian native, he speaks English, French, Italian and Spanish.

He is a graduate from the London School of Economics and Political Science (LSE).